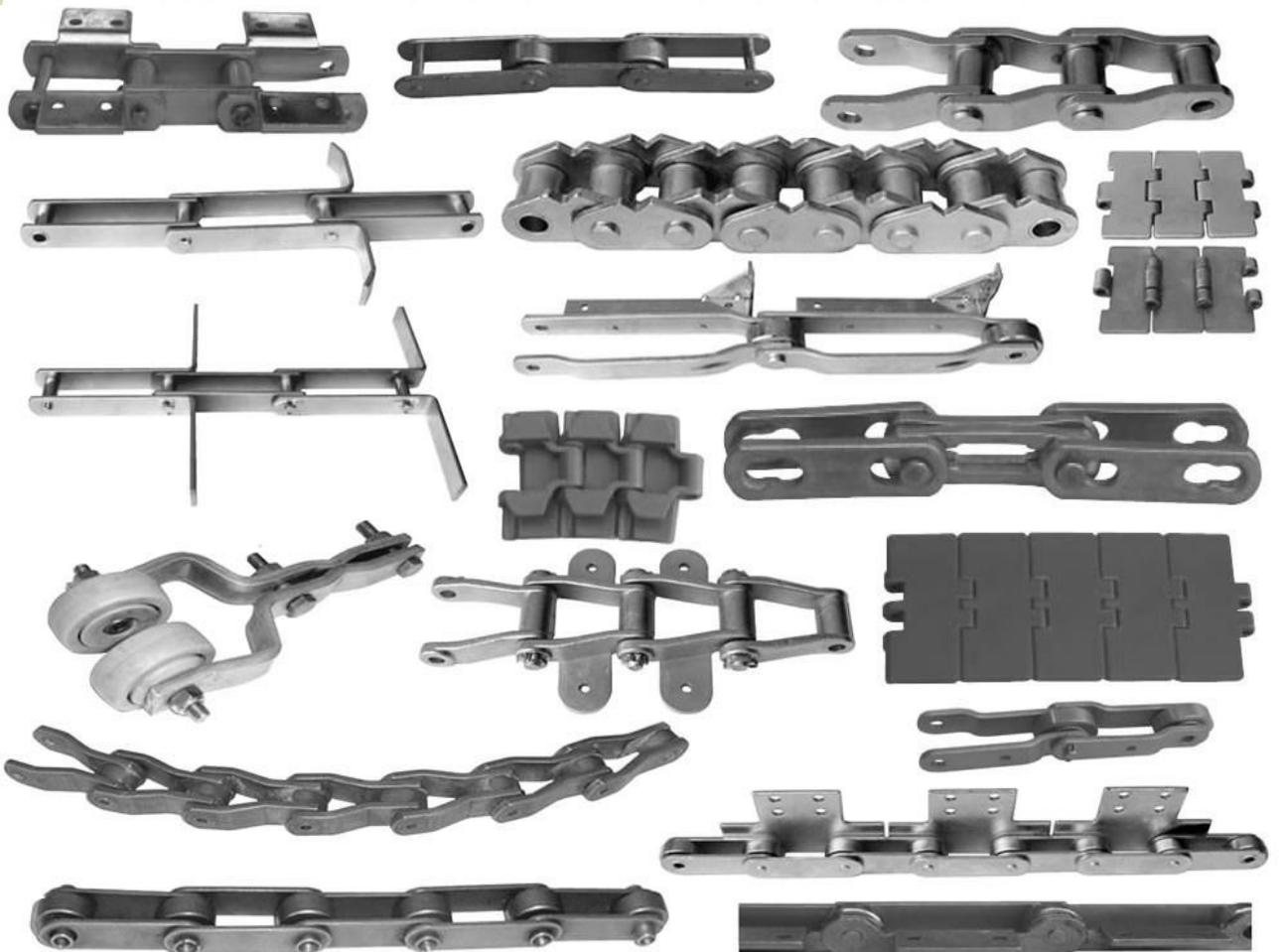


# alpromat SRL

Desde 1966, diseñamos y fabricamos Cadenas Transportadoras para todo tipo de industrias

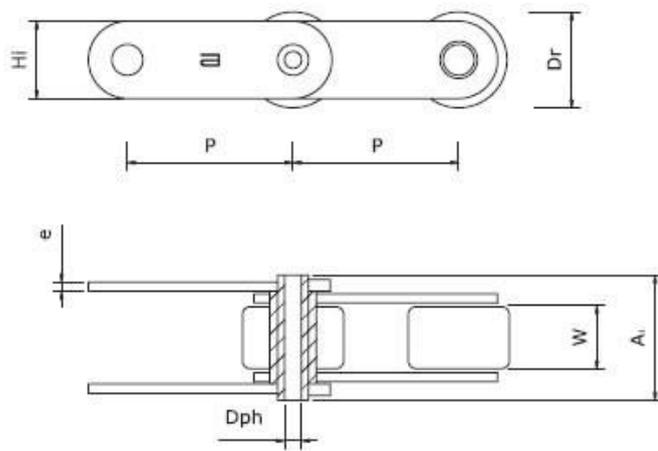
*Alimenticia – Agrícola – Azucarera – Bebidas – Petrolera – Maderera – Flujo continuo – Tabacalera – Maquinas viales – Frigoríficos – Plantas de asfalto – Maquinaria Agrícola*



## CADENAS TRANSPORTADORAS DE PERNO HUECO

Son cadenas diseñadas para transportar, mover y arrastrar cargas por medio de pernos pasantes. Utilizadas particularmente en cosechadoras de caña de azúcar y en instalaciones de intercambio térmico para secado y congelado de alimentos.

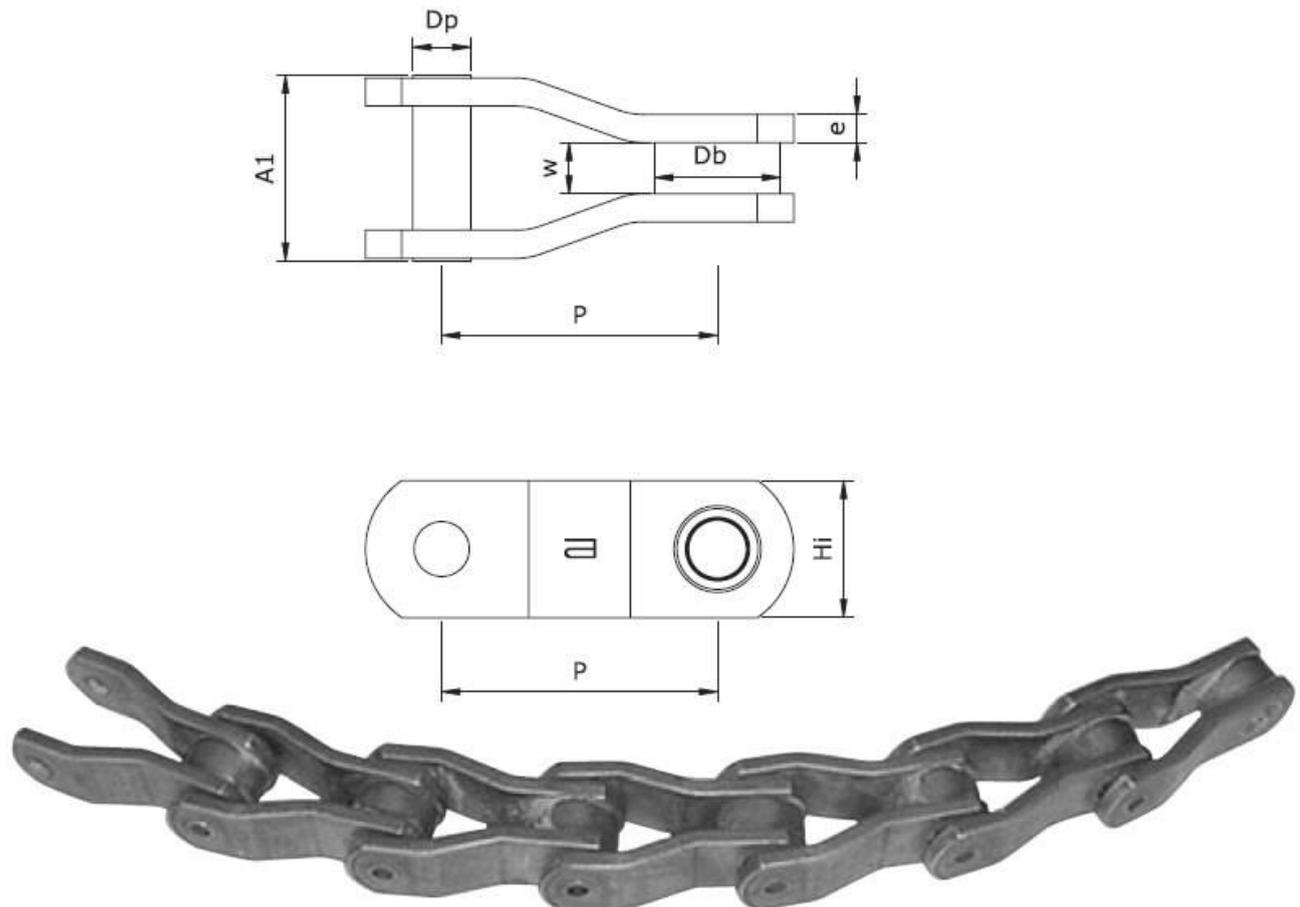
**Principales usos:** Hornos de secado de fideos, hornos de curado de cerámicos, secaderos de yerba mate y té, hornos de litografiado y utilizadas como cadenas de tracción de servicio pesado de mallas de alambre en todo tipo de instalaciones.



| Denominación  | Dimensiones Nominales |                          |                              | Otras Dimensiones                 |                               |                                    |                              | Carga de Rotura<br>Kg. | Peso por Metro<br>Kg./m |
|---------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|
|               | Paso<br>P<br>mm       | Diam Rodillo<br>Dr<br>mm | Ancho max interno<br>W<br>mm | Diámetro Perno hueco<br>Dph<br>mm | Altura Max Placas<br>Hi<br>mm | Ancho max perno remach<br>A1<br>mm | Espesor de Placas<br>e<br>mm |                        |                         |
| ALP 1,5 PH 2T | 38,1                  | 25,4                     | 12,7                         | 6,5                               | 20                            | 27,5                               | 2,5                          | 2,000                  | 1,3                     |
| ALP 2 PH 2T   | 50,8                  | 25,4                     | 12,7                         | 6,5                               | 20                            | 27,5                               | 2,5                          | 2,000                  | 1,6                     |
| ALP 2 PH 3T   | 50,8                  | 31,7                     | 15,8                         | 8,2 / 9,7                         | 25,4                          | 40                                 | 4                            | 3,000                  | 2,6                     |
| ALP 3 PH 2T   | 76,2                  | 25,4                     | 12,7                         | 6,5                               | 20                            | 27,5                               | 2,5                          | 2,000                  | 2                       |
| ALP 3 PH 3T   | 76,2                  | 31,7                     | 15,8                         | 8,2 / 9,7                         | 25,4                          | 40                                 | 4                            | 3,000                  | 3                       |
| ALP 3 PH 5T   | 76,2                  | 47,6                     | 19                           | 13,2                              | 38,1                          | 44                                 | 4,8                          | 5,000                  | 5                       |
| ALP 4 PH 3T   | 101,6                 | 31,7                     | 15,8                         | 8,2 / 9,7                         | 25,4                          | 40                                 | 4                            | 3,000                  | 3,5                     |
| ALP 4 PH 5T   | 101,6                 | 47,6                     | 19                           | 13,2                              | 38,1                          | 44                                 | 4,8                          | 5,000                  | 6                       |
| ALP 4 PH 10T  | 101,6                 | 68                       | 25,4                         | 19,3                              | 50,8                          | 65                                 | 8                            | 10,000                 | 11                      |
| ALP 6 PH 5T   | 152,4                 | 47,6                     | 19                           | 13,2                              | 38,1                          | 44                                 | 4,8                          | 5,000                  | 7                       |
| ALP 6 PH 10T  | 152,4                 | 68                       | 25,4                         | 19,3                              | 50,8                          | 65                                 | 8                            | 10,000                 | 13,5                    |

## CADENAS DE TRANSPORTE DE CAJONES

Constru das en aceros al carbono, acero galvanizado y en acero inoxidable. El buje est  soldado por el exclusivo método de solbrasado que es utilizado en las compa as automotrices más modernas. Son usadas para transporte de cajones en general y pequeños contenedores. Por el diseño que tiene el perno y el buje estas cadenas tienen curvatura lateral son indicadas para transportes curvilineos de gran recorrido y alta carga por unidad de longitud.



| Denominación | Dimensiones Nominales |           |               | Otras Dimensiones  |                   |                   |             | Carga Media de Rotura<br>Kg. | Peso Neto por Metro<br>Kg./m |
|--------------|-----------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------------------|------------------------------|
|              | Paso                  | Diam Buje | Ancho interno | Di metro Max Perno | Altura Max Placas | Espesor de placas | Ancho Total |                              |                              |
|              | P<br>mm               | Db<br>mm  | W<br>mm       | Dp<br>mm           | Hi<br>mm          | e<br>mm           | A1<br>mm    |                              |                              |
| ALP 63,5 CAJ | 63.5                  | 30.0      | 13.5          | 11.0               | 31.8              | 6.35              | 6.35        | 4500                         | 5.80                         |
| ALP 62 CAJ   | 62.0                  | 30.0      | 13.5          | 11.0               | 31.8              | 6.35              | 6.35        | 4500                         | 5.90                         |

## CADENAS DE TRANSPORTE DE BOTELLAS PARA TRAMOS RECTILÍNEOS

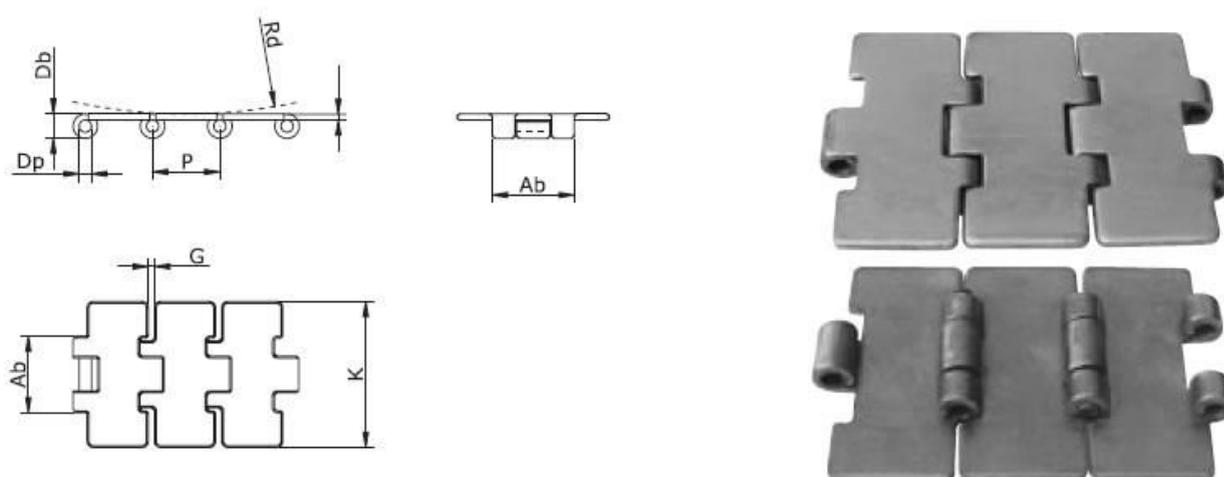
Fabricadas en acero al carbono, resina acetal y en acero inoxidable ferrítico y austenítico.

### Características de cada tipo:

Acero al carbono: Placas de acero SAE 1015/1018 carbonitrurado y templado, con elevada dureza superficial aptas para aplicaciones de alto desgaste y abrasión. Pernos en acero SAE 1045 templado.

Acero inoxidable ferrítico: Placas de acero inoxidable AISI 430, y pernos en acero inoxidable AISI 304.

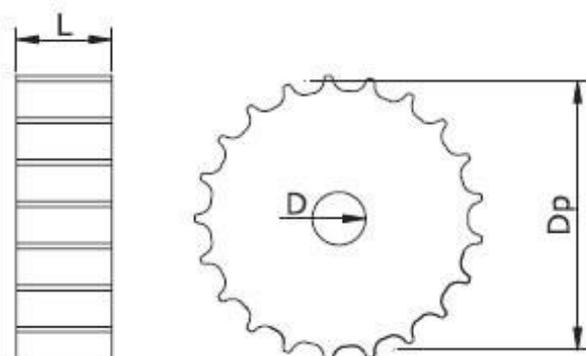
Acero inoxidable austenítico: Placas de acero inoxidable AISI 304, y pernos en acero inoxidable AISI 304.



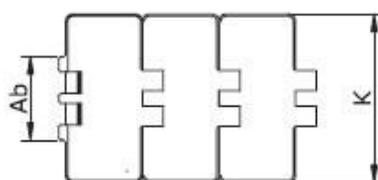
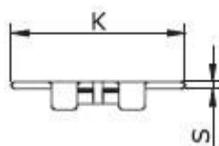
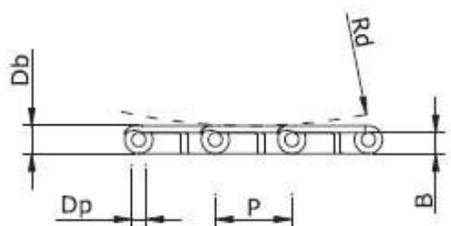
| Denominación         | Dimensiones Nominales |                  |                          | Otras Dimensiones  |                        |                      |                     |                | Carga de Rotura<br>Kg. | Peso por Metro<br>Kg./m |
|----------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------|------------------------|-------------------------|
|                      | Paso                  | Diam Bisagra (*) | Radlo curvatura superior | Diámetro del Perno | Distancia entre Placas | Espesor de placas(*) | Ancho de la bisagra | Ancho de Placa |                        |                         |
|                      | P<br>mm               | Db<br>mm         | Rd<br>mm                 | Dp<br>mm           | G<br>mm                | e<br>mm              | Ab<br>mm            | K<br>mm        |                        |                         |
| 815 ALP 83 (3-1/4")  | 38.1                  | 12.8             | 150                      | 6.35               | 1.8                    | 3.0                  | 42.3                | 82.6           | 1090                   | 2.85                    |
| 815 ALP 90 (3-1/2")  | 38.1                  | 12.8             | 150                      | 6.35               | 1.8                    | 3.0                  | 42.3                | 88.9           | 1090                   | 3.00                    |
| 815 ALP 104 (4")     | 38.1                  | 12.8             | 150                      | 6.35               | 1.8                    | 3.0                  | 42.3                | 101.6          | 1090                   | 3.20                    |
| 815 ALP 114 (4-1/2") | 38.1                  | 12.8             | 150                      | 6.35               | 1.8                    | 3.0                  | 42.3                | 114.3          | 1090                   | 3.48                    |
| 815 ALP 152 (6")     | 38.1                  | 12.8             | 150                      | 6.35               | 1.8                    | 3.0                  | 42.3                | 152.4          | 1090                   | 4.38                    |
| 815 ALP 190 (7-1/2") | 38.1                  | 12.8             | 150                      | 6.35               | 1.8                    | 3.0                  | 42.3                | 190.5          | 1090                   | 5.27                    |

### Piñones de acero

| Denominación  | Nro. de dientes Z | Diam. primitivo Dp | Ancho de engranaje L | Diam. del eje D | Peso por unidad |
|---------------|-------------------|--------------------|----------------------|-----------------|-----------------|
|               | mm                | mm                 | mm                   | Kg.             |                 |
| ALP PA Z-19-C | 19                | 117.35             | 43                   | 20              | 3.0             |
| ALP PA Z-21-C | 21                | 129.26             | 43                   | 20              | 3.8             |
| ALP PA Z-23-C | 23                | 141.22             | 43                   | 24              | 4.5             |
| ALP PA Z-25-C | 25                | 153.21             | 43                   | 24              | 5.4             |

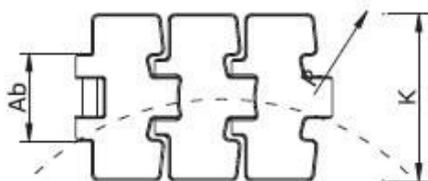
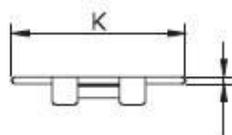
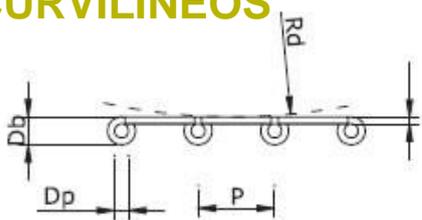


## CADENAS DE TRANSPORTE DE BOTELLAS EN RESINA ACETAL PARA TRAMOS RECTILINEOS



| Descripción         | Dimensiones Nominales |                 |                                | Otras Dimensiones        |                         |                           |                           |                        | Carga<br>Carga<br>de<br>Rotura<br>Kg. | Peso<br>Peso<br>por<br>Metro<br>Kg./m |
|---------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|                     | Paso                  | Diam<br>Bisagra | Radio<br>curvatura<br>superior | Díametro<br>del<br>Perno | Espesor<br>de<br>Placas | Altura<br>del<br>refuerzo | Ancho<br>de la<br>bisagra | Ancho<br>Max.<br>Placa |                                       |                                       |
|                     | P<br>mm               | Db<br>mm        | Rd<br>mm                       | Dp<br>mm                 | S<br>mm                 | B<br>mm                   | Ab<br>mm                  | K<br>mm                |                                       |                                       |
| 820 ALP 83 (3-1/4") | 38.1                  | 14.3            | 40                             | 6.35                     | 4.0                     | 9.5                       | 41.6                      | 82.6                   | 510                                   | 0.84                                  |

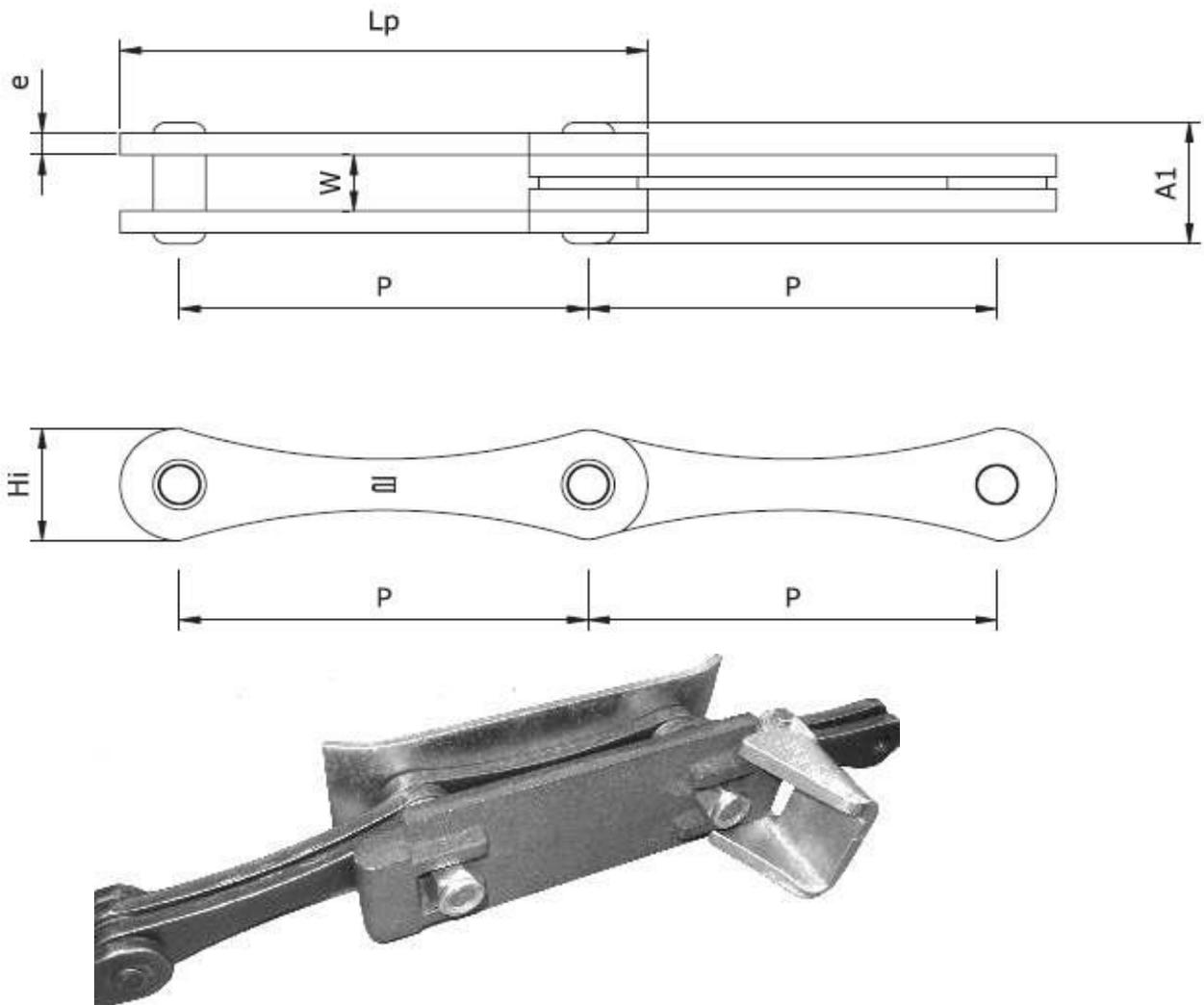
## CADENAS DE TRANSPORTE DE BOTELLAS PARA TRAMOS CURVILINEOS



| Descripción            | Paso                    | Diam<br>Bisagra | Radio<br>curvatura<br>superior | Díametro<br>del<br>Perno | Espesor<br>de<br>Placas | Altura<br>del<br>refuerzo | Ancho<br>de la<br>bisagra | Ancho<br>Max.<br>Placa | Carga<br>Carga<br>de<br>Rotura<br>Kg. | Peso<br>Peso<br>por<br>Metro<br>Kg./m |
|------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|                        | P<br>mm                 | Db<br>mm        | Rd<br>mm                       | Dp<br>mm                 | S<br>mm                 | R<br>mm                   | Ab<br>mm                  | K<br>mm                |                                       |                                       |
|                        | 981 ALP 83 MAG (3-1/4") | 38.1            | 13.0                           | 75                       | 6.35                    | 3.0                       | 457                       | 42.05                  |                                       |                                       |
| 881 ALP 83 TK (3-1/4") | 38.1                    | -               | 40                             | 7.05                     | 4.0                     | 457                       | 42.95                     | 82.60                  | 700                                   | 1.70                                  |

## CADENAS TIPO ICE CHAIN

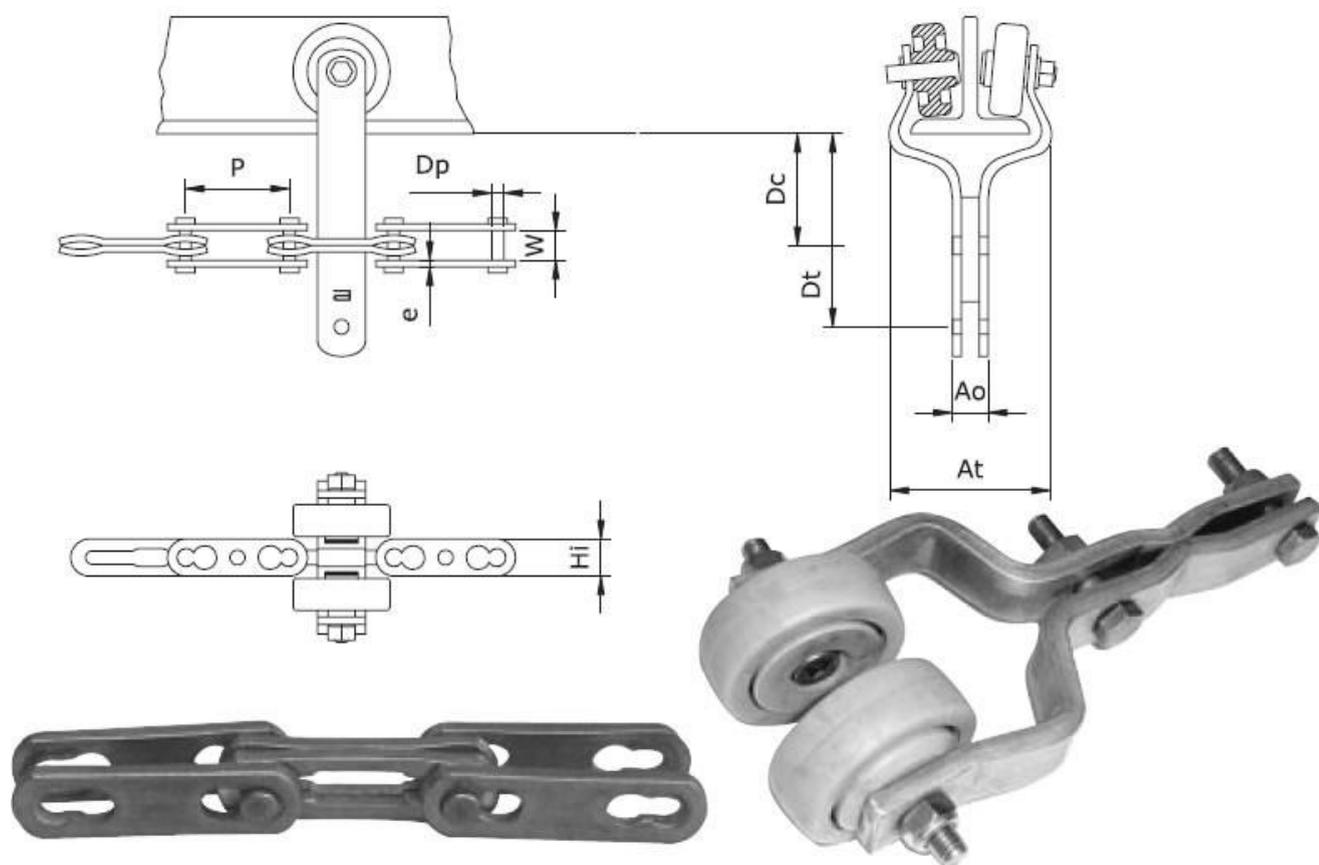
Es una cadena usual en la industria frigorífica, se puede fabricar remachada ó abulonada y también se fabrican aditamentos especiales tipo dedo lateral y con placas de empuje de diversos diseños.



| Denominación | Dimensiones     |                          |                                      |                         |                              |                             |                              | Carga de Metro<br>Kg. | Peso por<br>Kg |
|--------------|-----------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------|
|              | Paso<br>P<br>mm | Ancho Interno<br>W<br>mm | Diam del perno remachado<br>Dp<br>mm | Largo perno<br>A1<br>mm | Espesor de placas<br>e<br>mm | Largo de placas<br>Lp<br>mm | Altura de Rotura<br>Hi<br>mm |                       |                |
| ALP 4 IC     | 101.6           | 18.8                     | 15.9                                 | 45                      | 7.9                          | 139.7                       | 38.1                         | 12000                 | 4.6            |
| ALP 6 IC     | 152.4           | 22.2                     | 15.9                                 | 47                      | 9.5                          | 190.5                       | 38.1                         | 20000                 | 5.4            |

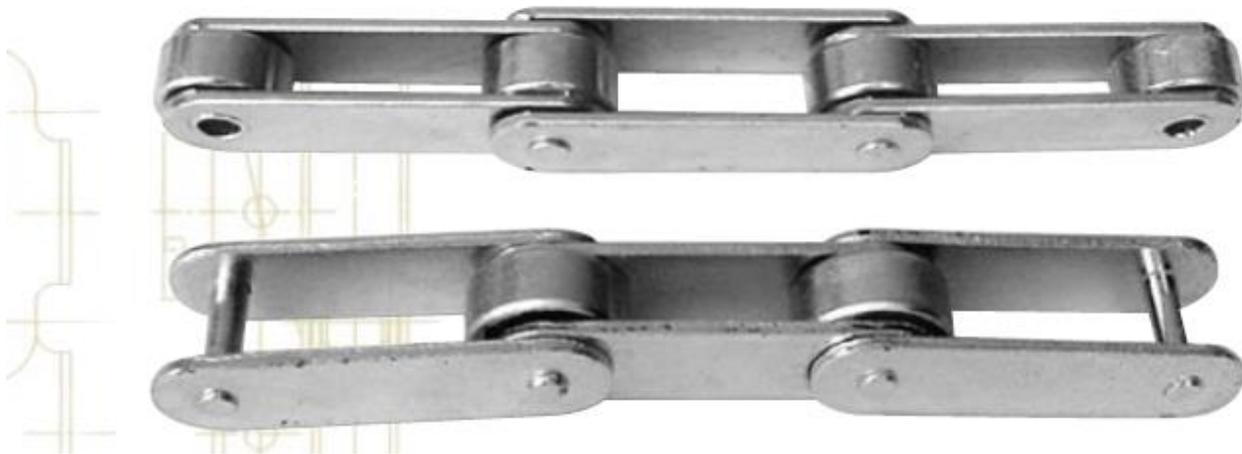
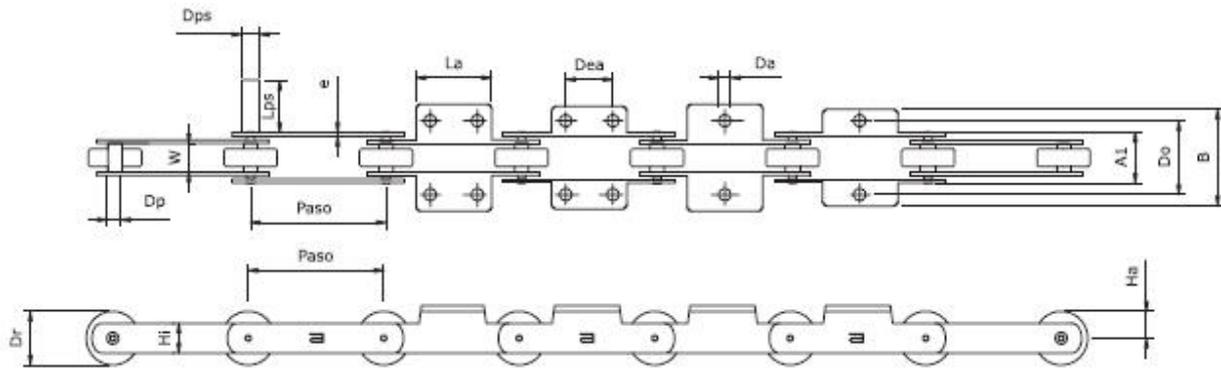
## CADENAS BIPLANARES PARA TRANSPORTE AÉREO

Son cadenas adecuadas para transporte aéreo sostenidas por medio de trolleys que ruedan sobre perfiles IPN, pueden trabajar sobre planos horizontales ó inclinados con curvaturas suaves y cambiar fácilmente de dirección. Los trolleys tienen ojales donde se cuelga la carga y sus ruedas se pueden fabricar en nylon ó en acero cementado con bujes ó con rodamientos y su espaciado se calcula según cada necesidad. Son ampliamente utilizados en hornos de pintura, líneas de empaque y en líneas de montaje y ensamblado donde la carga va suspendida.



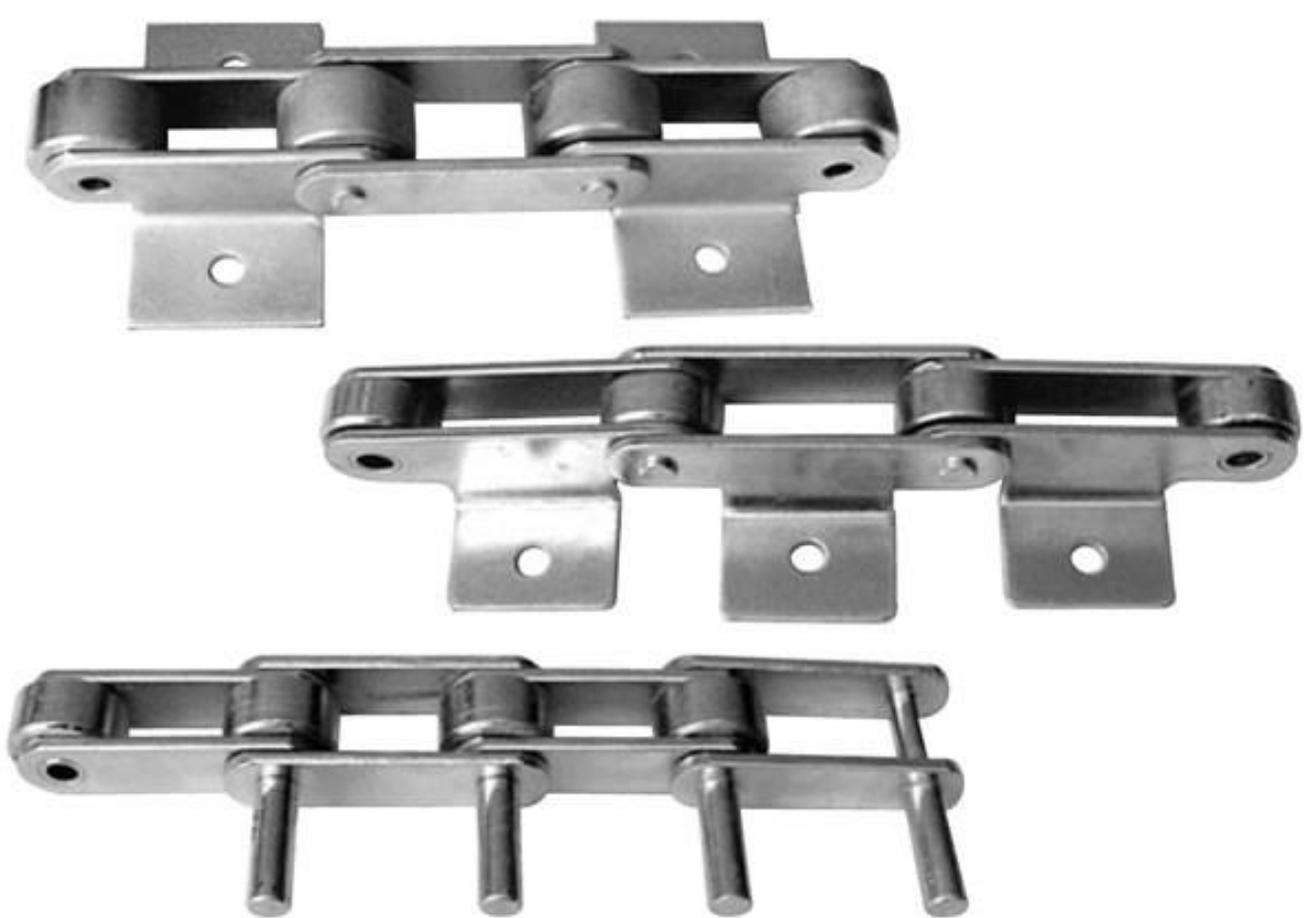
| Denominación | Dimensiones     |                          |                           |                            |                              |                                  |                                |                            |                               |                  | Carga de Rotura<br>Kg. | Peso por Metro<br>Kg./m |
|--------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|
|              | Cadena          |                          |                           |                            |                              | Trolley                          |                                |                            |                               |                  |                        |                         |
|              | Paso<br>P<br>mm | Ancho interno<br>W<br>mm | Esp. de placas<br>e<br>mm | Diam del perno<br>Dp<br>mm | Altura de placas<br>Hi<br>mm | Dist. al ctro cadena<br>Dc<br>mm | Dist. ojal trolley<br>Dt<br>mm | Ancho del ojal<br>Ao<br>mm | Ancho del trolley<br>At<br>mm | Perfil IPN<br>Nº |                        |                         |
| ALP 2 TA 3T  | 50.8            | 12.0                     | 4.8                       | 6.4                        | 19.1                         | 80.0                             | 100.0                          | 19.0                       | 60.0                          | 120              | 3000                   | 1.6                     |
| ALP 4 TA 3T  | 101.6           | 20.0                     | 4.8                       | 15.8                       | 38.1                         | 100.0                            | 140.0                          | 37.0                       | 95.0                          | 140              | 3000                   | 4.0                     |
| ALP 4 TA 6T  | 101.6           | 20.0                     | 6.4                       | 15.8                       | 38.1                         | 100.0                            | 140.0                          | 37.0                       | 95.0                          | 140              | 6000                   | 6.0                     |

## CADENAS TRANSPORTADORAS



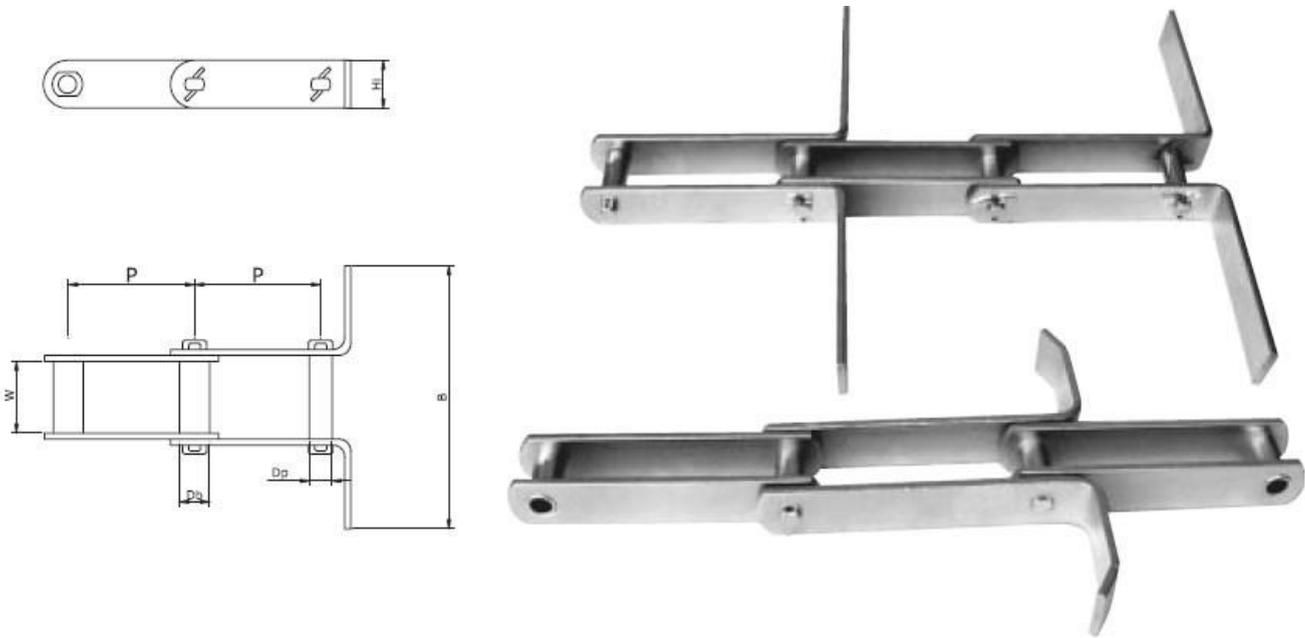
| Denominación | Paso P mm | Ancho Interno W mm | $\phi$ Rodillo Dr mm | $\phi$ Perno Dp mm | Altura Placas Hi mm | Espesor de Placa e mm | Ancho perno remach. A1 mm | Ancho Total B mm | Carga de Rotura kg | Peso Neto por Metro kg/m |
|--------------|-----------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| ALP 2" 1T    | 50,8      | 12,7               | 25,4                 | 6                  | 19,05               | 3,175                 | 26,5                      | 31               | 1.000              | 1.900                    |
| ALP 3" 1T    | 76,2      | 12,7               | 25,4                 | 6                  | 19,05               | 3,175                 | 26,5                      | 31               | 1.000              | 1.350                    |
| ALP 3" 3T    | 76,2      | 15                 | 31,7                 | 8                  | 25,4                | 3,175                 | 32,5                      | 44,5             | 3.000              | 2.800                    |
| ALP 4" 1T    | 101,6     | 12,7               | 25,4                 | 6                  | 19,05               | 3,175                 | 26,5                      | 31               | 1.000              | 1.200                    |
| ALP 4" 3T    | 101,6     | 15                 | 31,7                 | 8                  | 25,4                | 3,175                 | 32,5                      | 44,5             | 3.000              | 2.400                    |
| ALP 4" 6T    | 101,6     | 19                 | 47,6                 | 12,7               | 38,1                | 4,76                  | 44,7                      | 54,5             | 6.000              | 6.100                    |
| ALP 6" 6T    | 152,4     | 19                 | 47,6                 | 12,7               | 38,1                | 4,76                  | 44,7                      | 54,5             | 6.000              | 5.100                    |
| ALP 6" 12T   | 152,4     | 26                 | 68                   | 15,8               | 50,8                | 8                     | 64,5                      | 86               | 12.000             | 12.200                   |
| ALP 8" 6T    | 203,2     | 19                 | 47,6                 | 12,7               | 38,1                | 4,76                  | 44,7                      | 54,5             | 6.000              | 4.500                    |
| ALP 8" 12T   | 203,2     | 26                 | 68                   | 15,8               | 50,8                | 8                     | 64,5                      | 86               | 12.000             | 10.600                   |

| Denominación | Aletas            |                 |                      |             |                           |                              | Pernos Prolongados   |                      |
|--------------|-------------------|-----------------|----------------------|-------------|---------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|
|              | Espesor de Placas | Altura de Aleta | Diam. Orificio Aleta | Largo Aleta | Dist. entre centros Aleta | Dist. entre centros Orificio | Diam. Perno saliente | Largo Perno saliente |
|              | e mm              | Ha mm           | Da mm                | La mm       | Dea mm                    | Do mm                        | Dps mm               | Lps mm               |
| ALP 2" 1T    | 2,5               | 23              | 7,5                  | 26,8        | -                         | 44                           | 9,5                  | 25                   |
| ALP 3" 1T    | 2,5               | 23              | 7,5                  | 52,2        | 25                        | 44                           | 9,5                  | 25                   |
| ALP 3" 3T    | 3,2               | 25,5            | 9,5                  | 46,2        | 25                        | 76                           | 12,7                 | 30                   |
| ALP 4" 1T    | 2,5               | 23              | 7,5                  | 77,6        | 32                        | 44                           | 9,5                  | 25                   |
| ALP 4" 3T    | 3,2               | 25,5            | 9,5                  | 71,6        | 32                        | 76                           | 12,7                 | 30                   |
| ALP 4" 6T    | 4,8               | 35              | 11                   | 57,6        | 32                        | 88                           | 15,8                 | 38                   |
| ALP 6" 1T    | 3,2               | 25,5            | 9,5                  | 122,4       | 56                        | 76                           | 12,7                 | 30                   |
| ALP 6" 6T    | 4,8               | 35              | 11                   | 108,4       | 56                        | 88                           | 15,8                 | 38                   |
| ALP 6" 12T   | 8                 | 45              | 14                   | 84          | 56                        | 108                          | 19                   | 45                   |
| ALP 8" 6T    | 4,8               | 35              | 11                   | 159,2       | 88                        | 88                           | 15,8                 | 38                   |
| ALP 8" 12T   | 8                 | 45              | 14                   | 125         | 88                        | 108                          | 19                   | 45                   |



## CADENAS TIPO REDLER

Usadas en transportadoras horizontales de flujo continuo de cereales y minerales solidos.  
Se fabrican en aceros de aleación y se pueden suministrar en diferentes anchos.

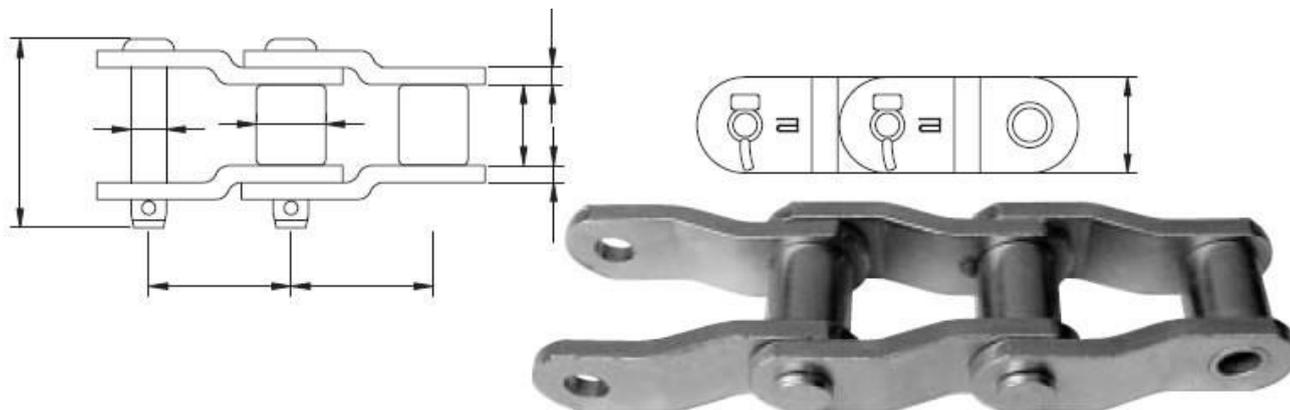


| Denominacion   | Paso P mm | Ancho Interno W mm | ∅ Buje Db mm | ∅ Perno Dp mm | Altura Placas Hi mm | Espesor de Placa e mm | Carga de Rotura Kg | Peso Neto por Metro kg/m |
|----------------|-----------|--------------------|--------------|---------------|---------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| ALP 100 RD 6T  | 100       | 25,4               | 17           | 11,11         | 38,1                | 4,76                  | 6.000              | 5                        |
| ALP 4 RD 13T   | 101,6     | 31,7               | 20           | 14            | 44,4                | 6,35                  | 13.000             | 11                       |
| ALP 150 RD 6T  | 150       | 25,4               | 17           | 11,11         | 38,1                | 4,76                  | 6.000              | 4.8                      |
| ALP 150 RD 10T | 150       | 31,7               | 19           | 12,7          | 38,1                | 6,35                  | 10.000             | 7.8                      |
| ALP 150 RD 13T | 150       | 31,7               | 20           | 14            | 44,4                | 6,35                  | 13.000             | 9                        |
| ALP 150 RD 18T | 150       | 38,1               | 26           | 18            | 50,8                | 8                     | 18.000             | 12                       |
| ALP 150 RD 22T | 150       | 35                 | 28           | 20            | 50,8                | 9,5                   | 22.000             | 24                       |
| ALP 150 RD 32T | 150       | 38,1               | 35           | 25            | 63,5                | 9,5                   | 32.000             | 30                       |
| ALP 6 RD 6T    | 152,4     | 25,4               | 17           | 11,11         | 38,1                | 4,76                  | 6.000              | 4.8                      |
| ALP 6 RD 10T   | 152,4     | 31,7               | 19           | 12,7          | 38,1                | 6,35                  | 10.000             | 7.6                      |
| ALP 6 RD 13T   | 152,4     | 31,7               | 20           | 14            | 44,4                | 6,35                  | 13.000             | 9                        |
| ALP 6 RD 18T   | 152,4     | 38,1               | 26           | 18            | 50,8                | 8                     | 18.000             | 12                       |
| ALP 6 RD 22T   | 152,4     | 35                 | 28           | 20            | 50,8                | 9,5                   | 22.000             | 18                       |
| ALP 6 RD 32T   | 152,4     | 38,1               | 35           | 25            | 63,5                | 9,5                   | 32.000             | 29                       |

## CADENAS DE USO VIAL

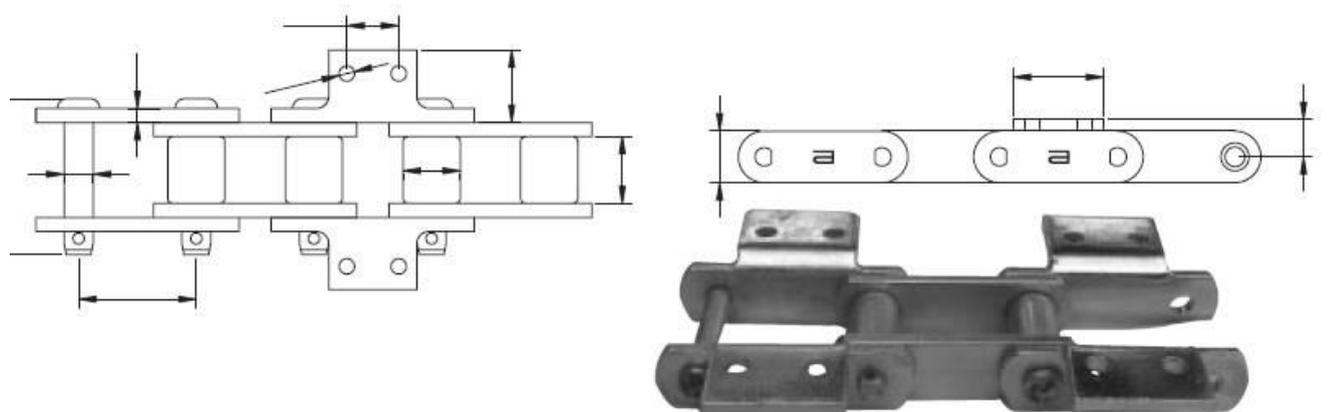
Cadenas construidas en aceros aleados de alta calidad tratados térmicamente, diseñadas y fabricadas para servicio extra pesado donde están presentes cargas discontinuas, como atascamientos o arranques bruscos y condiciones extremas de abrasión. Son utilizadas en transmisiones de maquinaria vial, grúas de gran porte, piloteadoras, zanjadoras, equipos petroleros y elevadores de cangilones de alta capacidad.

### CADENAS ACODADAS PARA MAQUINAS VIALES



| Denominación | Dimensiones Nominales |              |                    | Otras Dimensiones   |                    |                   |                          | Carga Media de Rotura<br>Kg. | Peso Neto por Metro<br>Kg./m |
|--------------|-----------------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|
|              | Paso                  | Diam Rodillo | Ancho max. Interno | Diámetro Max. Perno | Altura Max. Placas | Espesor de Placas | Ancho Max. Perno Remache |                              |                              |
|              | P mm                  | Dr mm        | W mm               | Dp mm               | Hi mm              | e mm              | A1 mm                    |                              |                              |
| ALP 1568     | 77.90                 | 41.27        | 39.70              | 19.05               | 57.15              | 9.50              | 97.59                    | 49940                        | 20.00                        |
| ALP API 3    | 78.10                 | 31.75        | 38.10              | 15.88               | 41.50              | 9.50              | 98.02                    | 34050                        | 13.00                        |
| ALP 1238     | 88.90                 | 44.45        | 38.10              | 22.23               | 57.15              | 12.70             | 111.05                   | 63560                        | 24.00                        |
| ALP API 4    | 103.20                | 44.45        | 49.22              | 22.23               | 60.00              | 15.88             | 140.97                   | 77180                        | 30.00                        |
| ALP 1245     | 103.45                | 45.24        | 49.22              | 23.83               | 60.33              | 14.30             | 131.70                   | 77180                        | 27.00                        |
| ALP 1207     | 127.00                | 63.50        | 69.85              | 31.75               | 88.90              | 15.88             | 165.51                   | 127000                       | 60.00                        |

### CADENAS PARA CANGILONES DE PLANTA ASFÁLTICA



| Denomin.  | Dimensiones Nominales |              |                    | Otras Dimensiones |                            |                  | Carga Media de Rotura<br>Kg. | Peso Neto por Metro<br>Kg./m | Aletas         |                 |                      |             |                  |                   |
|-----------|-----------------------|--------------|--------------------|-------------------|----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|------------------|-------------------|
|           | Paso                  | Diam Rodillo | Ancho Max. Interno | Diám Max. Perno   | Altura Max. Placas Remach. | Ancho Max. Perno |                              |                              | Esp. de Placas | Altura de Aleta | Dian. Orificio Aleta | Largo Aleta | Ancho aleta Orif | Dist. entre ctros |
|           | P mm                  | Dr mm        | W mm               | Dp mm             | Hi mm                      | A1 mm            |                              |                              | e mm           | Ha mm           | Da mm                | La mm       | Wa mm            | Do mm             |
| ALP 4" PA | 101.6                 | 31.75        | 44.4               | 15.88             | 44.4                       | 109              | 18,000                       | 13.4                         | 9.52           | 31.5            | 13.3                 | 78          | 60.3             | 44.8              |

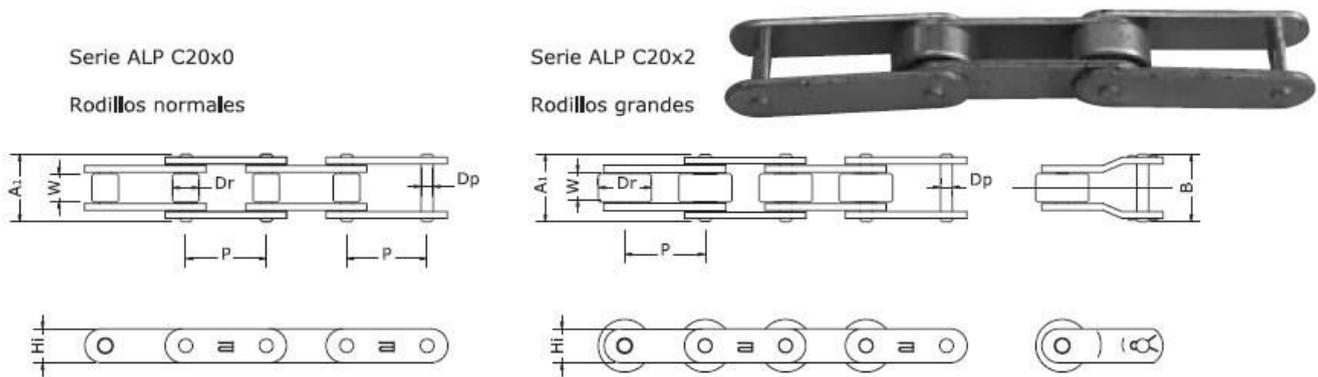
## CADENAS DE TRANSPORTE LIVIANO

Cadenas según Norma ISO 1275, derivadas de las cadenas ASA normales pero de paso doble. Se fabrican con rodillos normales y con rodillos grandes de diámetro mayor a la altura de placas para descargar el peso en estos.

Estas cadenas son ideales para aplicaciones donde hay grandes distancias entre centros y tienen la ventaja de usar piñones ASA estándar para el caso de las cadenas con rodillos normales.

Se utilizan en un rango amplio de industrias alimenticias y manufactureras, especialmente en las clasificadoras de frutas, donde se usan con placas agujereadas ó con pernos prolongados.

Se pueden proveer también en acero inoxidable y en acero galvanizado.

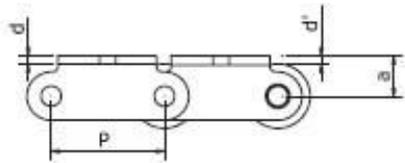


| Denominacion | Paso P mm | Ancho Interno W mm | Ø rodillo Dr mm | Ø Perno Dp mm | Altura Placas Hi mm | Espesor de Placa e mm | Ancho perno remach. A1 mm | Ancho Total B mm | Carga de Rotura Kg | Peso Neto por Metro kg/m |
|--------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------------|--------------------------|
| C 2040       | 25,4      | 7,95               | 7,95            | 3,96          | 12,1                | 1,5                   | 16,5                      | 24,3             | 1.750              | 0,50                     |
| C 2042       | 25,4      | 7,95               | 15,88           | 3,96          | 12,1                | 1,5                   | 16,5                      | 24,3             | 1.750              | 0,86                     |
| C 2050       | 31,75     | 9,53               | 10              | 5,08          | 15,1                | 2                     | 20,4                      | 28,6             | 2.650              | 0,85                     |
| C 2052       | 31,75     | 9,53               | 19,05           | 5,08          | 15,1                | 2                     | 20,4                      | 28,6             | 2.650              | 1,34                     |
| C 2060 H     | 38,1      | 12,7               | 11,91           | 5,94          | 18                  | 3                     | 29,2                      | 38,7             | 3.800              | 1,49                     |
| C 2062 H     | 38,1      | 12,7               | 22,23           | 5,94          | 18                  | 3                     | 29,2                      | 38,7             | 3.800              | 2,20                     |
| C 2080 H     | 50,8      | 15,88              | 15,88           | 7,92          | 22,2                | 4                     | 36,5                      | 47,3             | 6.600              | 2,38                     |
| C 2082 H     | 50,8      | 15,88              | 28,58           | 7,92          | 22,2                | 4                     | 36,5                      | 47,3             | 6.600              | 3,42                     |
| C 2100 H     | 63,5      | 19,05              | 19,05           | 9,53          | 29,5                | 4,76                  | 43,6                      | 56,2             | 10.900             | 3,71                     |
| C 2102 H     | 63,5      | 19,05              | 39,67           | 9,53          | 29,5                | 4,76                  | 43,6                      | 56,2             | 10.900             | 5,94                     |
| C 2120 H     | 76,2      | 25,4               | 22,23           | 11,11         | 38,1                | 6,35                  | 53,8                      | 67,2             | 15.400             | 5,35                     |
| C 2122 H     | 76,2      | 25,4               | 44,45           | 11,11         | 38,1                | 6,35                  | 53,8                      | 67,2             | 15.400             | 8,47                     |

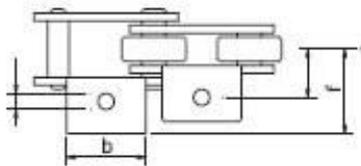
## ACCESORIOS PARA CADENAS DE TRANSPORTE LIVIANO

También fabricamos accesorios especiales bajo plano y aletas con dos agujeros.

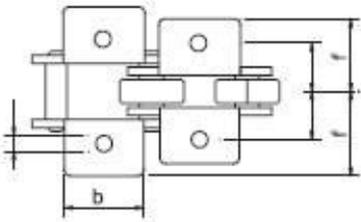
### Aletas Tipo A1 y K1



A-1

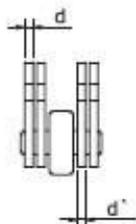
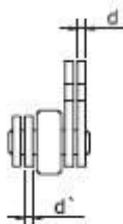


K-1

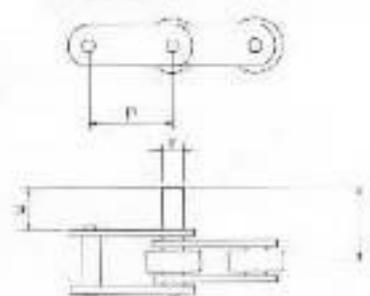


M-35

M-1



D-1



| PARA CADENA | PASO<br>p<br>mm | MEDIDAS |         |         |         |          |         |         |
|-------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|
|             |                 | a<br>mm | b<br>mm | c<br>mm | d<br>mm | d'<br>mm | e<br>mm | f<br>mm |
| C 2040      | 25,40           | 9,1     | 19,0    | 3,2     | 1,53    | 1,53     | 12,7    | 19,1    |
| C 2042      | 25,40           | 9,1     | 19,0    | 3,2     | 1,53    | 1,53     | 12,7    | 19,1    |
| C 2050      | 31,75           | 11,1    | 25,4    | 5,2     | 2,03    | 2,03     | 15,9    | 24,2    |
| C 2052      | 31,75           | 11,1    | 25,4    | 5,2     | 2,03    | 2,03     | 15,9    | 24,2    |
| C 2060 H    | 38,10           | 14,7    | 28,0    | 5,6     | 3,25    | 3,25     | 21,4    | 30,2    |
| C 2062 H    | 38,10           | 14,7    | 28,0    | 5,6     | 3,25    | 3,25     | 21,4    | 30,2    |
| C 2080 H    | 50,80           | 19,0    | 38,0    | 6,8     | 4,00    | 4,00     | 27,8    | 39,3    |
| C 2082 H    | 50,80           | 19,0    | 38,0    | 6,8     | 4,00    | 4,00     | 27,8    | 39,3    |
| C 2100 H    | 63,50           | 23,4    | 47,5    | 8,8     | 4,80    | 4,80     | 33,3    | 49,2    |
| C 2102 H    | 63,50           | 23,4    | 47,5    | 8,8     | 4,80    | 4,80     | 33,3    | 49,2    |
| C 2120 H    | 76,20           | 27,8    | 57,0    | 11,0    | 5,65    | 5,65     | 39,7    | 59,2    |
| C 2122 H    | 76,20           | 27,8    | 57,0    | 11,0    | 5,65    | 5,65     | 39,7    | 59,2    |

### Aletas Tipo M1 y M 35

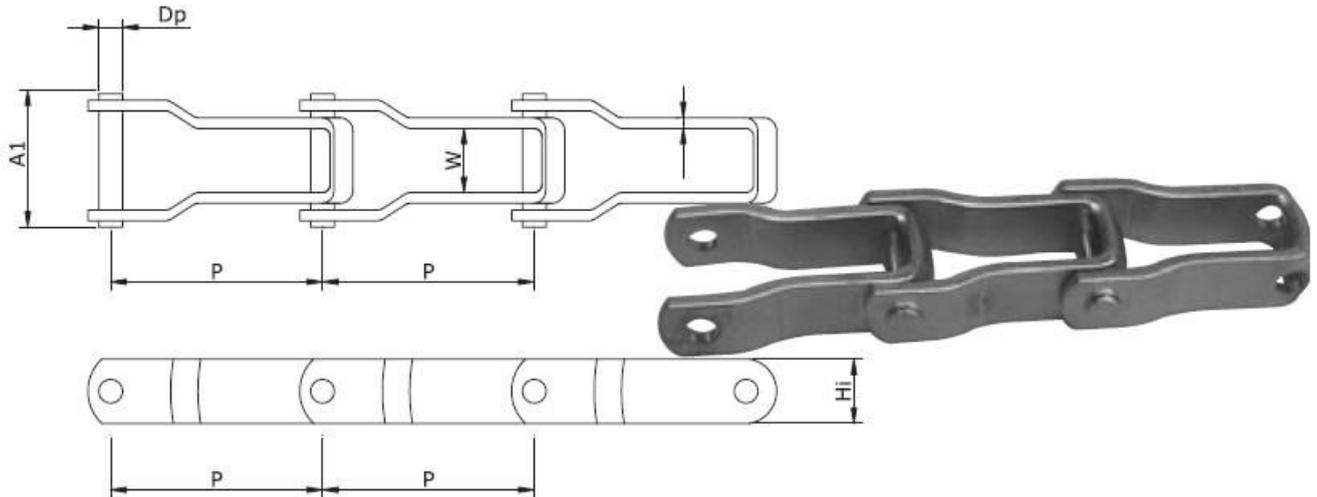
| PARA CADENA | PASO<br>p<br>mm | MEDIDAS |         |         |          |         |         |
|-------------|-----------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|
|             |                 | b<br>mm | c<br>mm | d<br>mm | d'<br>mm | e<br>mm | f<br>mm |
| C 2040      | 25,40           | 19,0    | 5,2     | 1,53    | 1,53     | 11,1    | 19,5    |
| C 2042      | 25,40           | 19,0    | 5,2     | 1,53    | 1,53     | 11,1    | 19,5    |
| C 2050      | 31,75           | 25,4    | 6,4     | 2,03    | 2,03     | 14,3    | 24,6    |
| C 2052      | 31,75           | 25,4    | 6,4     | 2,03    | 2,03     | 14,3    | 24,6    |
| C 2060 H    | 38,10           | 28,0    | 8,8     | 3,25    | 3,25     | 17,5    | 30,0    |
| C 2062 H    | 38,10           | 28,0    | 8,8     | 3,25    | 3,25     | 17,5    | 30,0    |
| C 2080 H    | 50,80           | 38,0    | 11,0    | 4,00    | 4,00     | 22,2    | 39,7    |
| C 2082 H    | 50,80           | 38,0    | 11,0    | 4,00    | 4,00     | 22,2    | 39,7    |
| C 2100 H    | 63,50           | 47,5    | 13,1    | 4,80    | 4,80     | 28,6    | 50,0    |
| C 2102 H    | 63,50           | 47,5    | 13,1    | 4,80    | 4,80     | 28,6    | 50,0    |
| C 2120 H    | 76,20           | 57,0    | 15,0    | 5,65    | 5,65     | 33,3    | 58,9    |
| C 2122 H    | 76,20           | 57,0    | 15,0    | 5,65    | 5,65     | 33,3    | 58,9    |

### Pernos prolongados tipo D1

| PARA CADENA | PASO<br>p<br>mm | MEDIDAS |         |         |
|-------------|-----------------|---------|---------|---------|
|             |                 | r<br>mm | t<br>mm | u<br>mm |
| C 2040      | 25,40           | 3,96    | 16,7    | 9,5     |
| C 2042      | 25,40           | 3,96    | 16,7    | 9,5     |
| C 2050      | 31,75           | 5,08    | 21,0    | 11,9    |
| C 2052      | 31,75           | 5,08    | 21,0    | 11,9    |
| C 2060 H    | 38,10           | 5,94    | 27,8    | 14,6    |
| C 2062 H    | 38,10           | 5,94    | 27,8    | 14,6    |
| C 2080 H    | 50,80           | 7,92    | 35,3    | 19,0    |
| C 2082 H    | 50,80           | 7,92    | 35,3    | 19,0    |
| C 2100 H    | 63,50           | 9,53    | 43,4    | 23,8    |
| C 2102 H    | 63,50           | 9,53    | 43,4    | 23,8    |
| C 2120 H    | 76,20           | 11,10   | 52,4    | 28,6    |
| C 2122 H    | 76,20           | 11,10   | 52,4    | 28,6    |

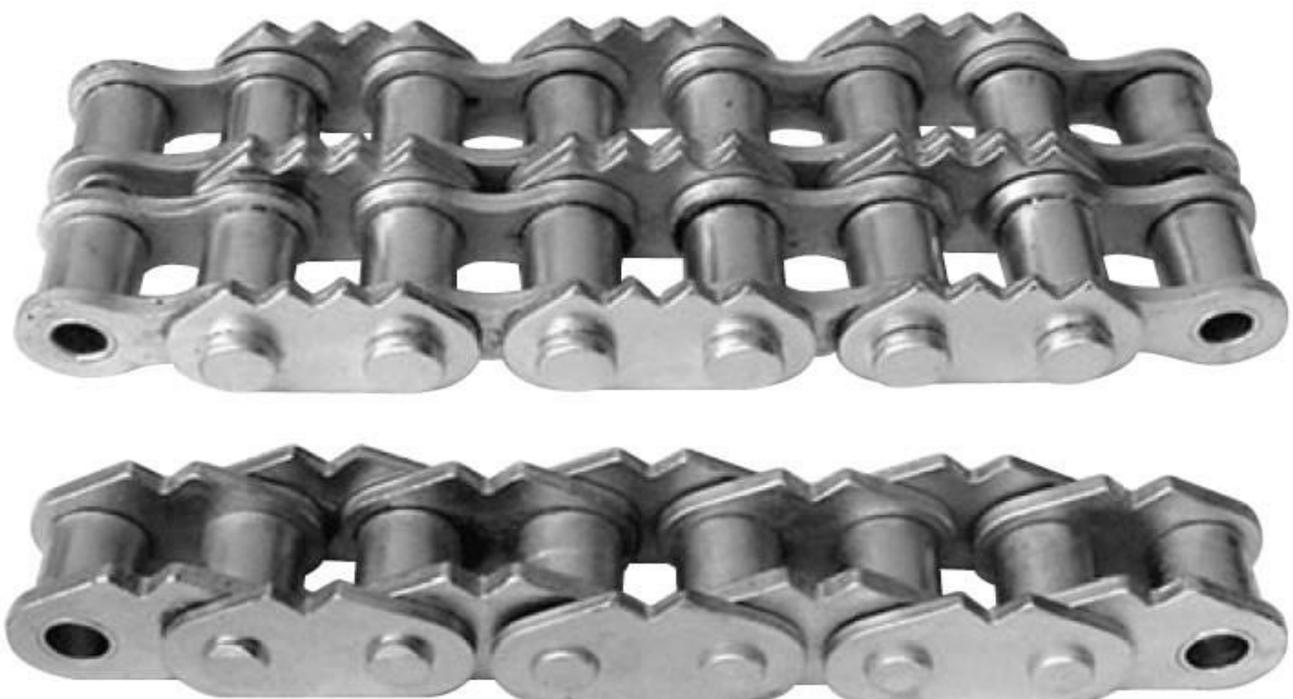
## CADENAS PARA CARROS FORRAJEROS

Cadenas de acero galvanizado de diseño simple y compacto indicadas para el uso en carros forrajeros sometidos a grandes esfuerzos de tracción y a cargas intermitentes en ambientes húmedos y sometidos a una fuerte abrasión. Por su diseño y su estructura sencilla y robusta hace que tenga una duración superior a las cadenas a rodillos en las rudas aplicaciones agrícolas. Disponible en otras dimensiones a pedido.



| Denominación | Dimensiones Nominales |               | Otras Dimensiones   |                    |                   |                   | Carga de Rotura<br>Kg. | Peso por Metro<br>Kg./m |
|--------------|-----------------------|---------------|---------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
|              | Paso                  | Ancho Interno | Diámetro Max. Perno | Altura Max. Placas | Largo Total Perno | Espesor de Placas |                        |                         |
|              | P<br>mm               | W<br>mm       | Dp<br>mm            | Hi<br>mm           | A1<br>mm          | e<br>mm           |                        |                         |
| ALP 66 CF    | 66.3                  | 28.0          | 11.1                | 25.0               | 49.0              | 5.0               | 15000                  | 3.0                     |

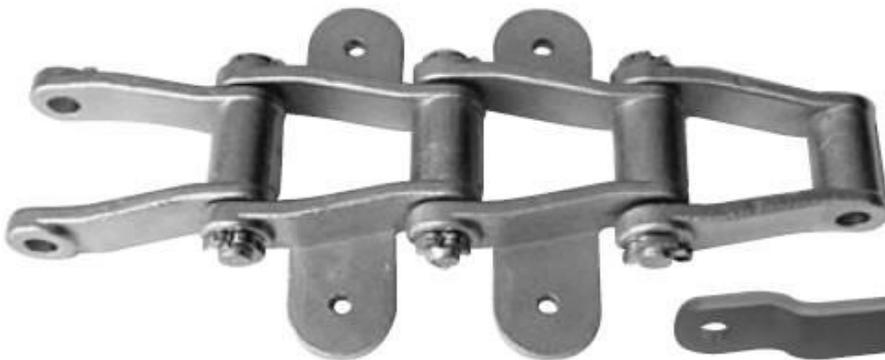
## CADENAS PARA LA INDUSTRIA MADERERA



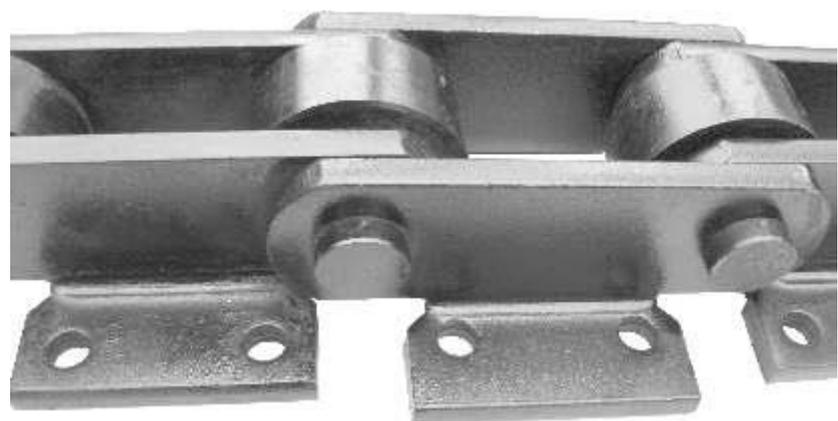
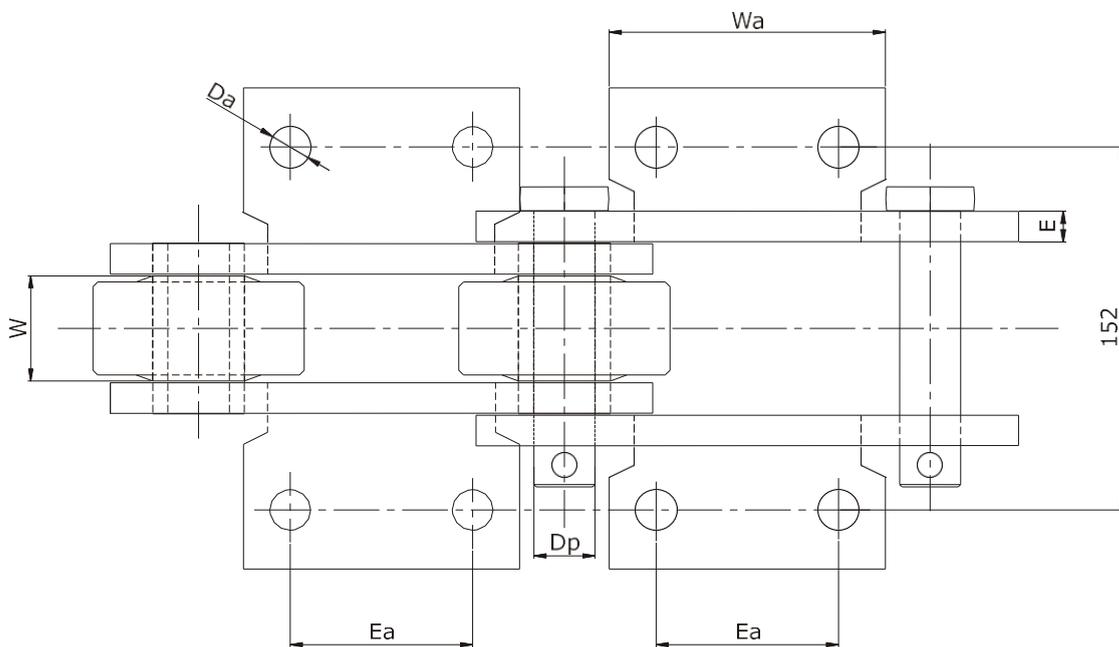
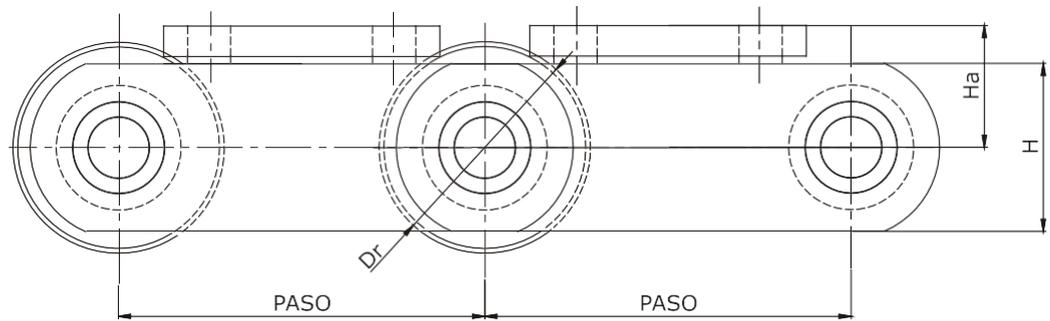
## CADENAS PARA LA INDUSTRIA TABACALERA



## CADENAS ESPECIALES BAJO PLANO

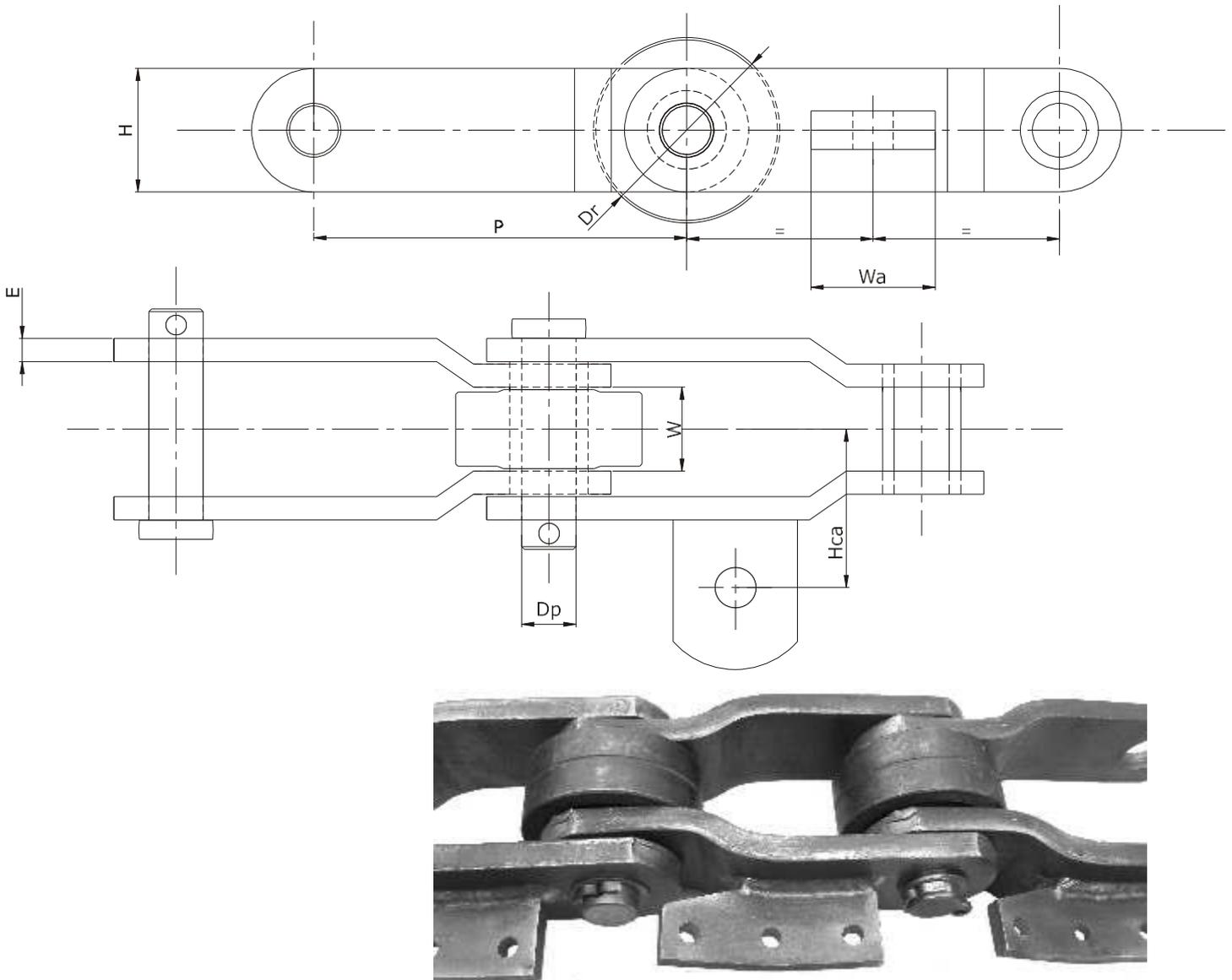


## CADENAS PARA CONDUCTORES PRINCIPALES DE CAÑA



| Denominación  | Carga de Rotura (Kg.) | Dimensiones Nominales |               |                    |                |                    |                     |                    |                   |                     |                          |
|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|
|               |                       | Paso                  | Diam. Rodillo | Ancho max. interno | Diámetro Perno | Altura de la Placa | Espesor de la Placa | Altura de la aleta | Ancho de la aleta | Diam. agujero aleta | Distancia entre agujeros |
|               |                       | P                     | Dr            | W                  | Dp             | H                  | e                   | Ha                 | Wa                | Da                  | Ea                       |
| SS 996 K22    | 30000                 | 152,4                 | 75,5          | 38                 | 22,2           | 63,5               | 9,53                | 47,6               | 114               | 14,2                | 76,2                     |
| SS 2198 K22   | 40000                 | 152,4                 | 75,5          | 37,6               | 22,2           | 63,5               | 12,7                | 50,8               | 114               | 14,2                | 76,2                     |
| SS 2198 K22 R | 50000                 | 152,4                 | 88            | 47                 | 25,4           | 70                 | 12,7                | 50,8               | 115               | 17                  | 76,2                     |
| SS 2800 K22   | 50000                 | 203,2                 | 88            | 47                 | 25,4           | 76,2               | 12,7                | 55,6               | 128               | 17                  | 83                       |

## CADENAS PARA RASTRAS DE BAGAZO



| Denominación | Carga de Rotura (Kg.) | Dimensiones Nominales |               |                    | Diámetro Perno | Altura de la Placa | Espesor de la Placa | Altura centro de aguja aleta Hca | Ancho de la aleta | Diam. agujero aleta |
|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------|
|              |                       | Paso                  | Diam. Rodillo | Ancho max. Interno |                |                    |                     |                                  |                   |                     |
|              |                       | P                     | Dr            | W                  | Dp             | H                  | e                   |                                  | Wa                | Da                  |
| SS 888 A42   | 30000                 | 152,4                 | 75,5          | 38                 | 22,2           | 63,5               | 9,53                | 64,4                             | 50,8              | 16,5                |
| SS 2600 A42  | 45000                 | 152,4                 | 75,5          | 64                 | 25,4           | 72,2               | 9,53                | 95,3                             | 50,8              | 16,5                |
| SS 2184 A42  | 30000                 | 152,4                 | 75,5          | 54,5               | 22,2           | 50,8               | 9,53                | 65,1                             | 50,8              | 16,5                |
| SS 1001 A42  | 13000                 | 101,6                 | 50,8          | 34                 | 15,8           | 38,1               | 9,53                | 50,8                             | 38                | 16                  |